" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

Seguridad Vial
-Ciudad
-Carretera
Velocidad

Recomendaciones
-Parrillero
-Lluvia
-Noche
-Saber Ver

Comunicación

Distancias

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

SEGURIDAD VIAL

Los accidentes son situaciones que suceden por varias causas, pero la mayoría de las veces se ocasionan por la imprudencia y el descuido de las personas.

Por esta razón, para evitar accidentes, tenga en cuenta:

EN LA CIUDAD

•Conservar siempre la distancia con el vehículo de adelante, especialmente cuando se encuentre detrás de un bus, una buseta o un taxi, ya que estos paran repentinamente para subir o dejar pasajeros.

•Evitar cualquier distracción.

•Mantener la velocidad máxima permitida (en zonas residenciales 30 km/h y en zonas urbanas 60 km/h), a menos que las autoridades de tránsito indiquen lo contrario.

•Reducir la velocidad cuando el pavimento esté húmedo, con taches, en los cruces de los ferrocarriles o ante un resalto.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

SEGURIDAD VIAL

Los accidentes son situaciones que suceden por varias causas, pero la mayoría de las veces se ocasionan por la imprudencia y el descuido de las personas.

Por esta razón, para evitar accidentes, tenga en cuenta:

EN CARRETERA

- Mantener la velocidad máxima permitida, de 80 km/h.
- Disminuir la velocidad antes de entrar a una curva.
- Tener visibilidad total al adelantar.
- No estacionar ni adelantar en curva.
- Evitar mirar directamente los faros de los vehículos cuando es de noche.
- Conceder el cambio de luces.
- Disminuir la velocidad cuando se llega a una intersección.
- Estar listo para frenar, cuando advierta situaciones de peligro.
- Al estacionar en carretera, hacerlo siempre a la orilla y colocando las luces de estacionamiento.
- Descansar lo suficiente. Es importante estar siempre en óptimas condiciones físicas y mentales para conducir.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

SEGURIDAD VIAL

Son marcas viales conformadas por líneas, flechas, símbolos y letras, que están pintadas sobre el pavimento, los bordillos o los sardineles.

También las encontramos en las estructuras de las vías de circulación o adyacentes a ellas, así como en los objetos que se colocan sobre la superficie de las carreteras.

Sirven para:
- Regular y canalizar el tránsito.
- Indicar la presencia de obstáculos.

Se clasifican en:
- Longitudinales
- Transversales
- Especiales

EN CARRETERA
SEÑALES DE LA VÍA

Señales Longitudinales

Son marcas paralelas al sentido de la circulación. Pueden ser de color amarillo o blanco.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

SEGURIDAD VIAL

Son marcas viales conformadas por líneas, flechas, símbolos y letras, que están pintadas sobre el pavimento, los bordillos o los sardineles.

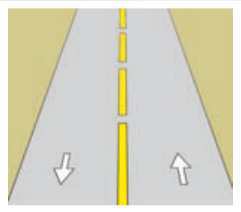
También las encontramos en las estructuras de las vías de circulación o adyacentes a ellas, así como en los objetos que se colocan sobre la superficie de las carreteras.

Sirven para:
- Regular y canalizar el tránsito.
- Indicar la presencia de obstáculos.

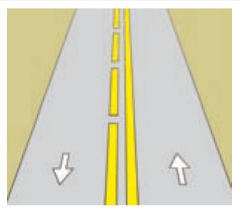
Se clasifican en:
- Longitudinales
- Transversales
- Especiales

EN CARRETERA
SEÑALES DE LA VÍA
Señales Longitudinales

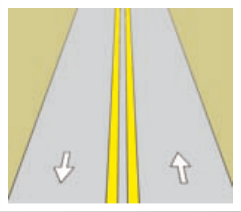
LÍNEAS AMARILLAS:
Separan los carriles del tráfico que se mueve en direcciones opuestas.



Sencilla y a trazos: se puede adelantar



Doble y combinada: adelanta quien va al lado de la línea de trazos



Doble y continua: en ningún sentido se puede adelantar

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

SEGURIDAD VIAL

Son marcas viales conformadas por líneas, flechas, símbolos y letras, que están pintadas sobre el pavimento, los bordillos o los sardineles.

También las encontramos en las estructuras de las vías de circulación o adyacentes a ellas, así como en los objetos que se colocan sobre la superficie de las carreteras.

Sirven para:
- Regular y canalizar el tránsito.
- Indicar la presencia de obstáculos.

Se clasifican en:
- Longitudinales
- Transversales
- Especiales

EN CARRETERA
SEÑALES DE LA VÍA
Señales Longitudinales

LÍNEAS BLANCAS:

Pueden ser líneas o flechas direccionales.

Las líneas blancas:
- Separan los carriles de tráfico que se mueven en la misma dirección.
- Definen los bordes de la calzada en carreteras.
- Determinan el comienzo de separadores.
- Indican canalizaciones especiales.

.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

SEGURIDAD VIAL

Son marcas viales conformadas por líneas, flechas, símbolos y letras, que están pintadas sobre el pavimento, los bordillos o los sardineles.

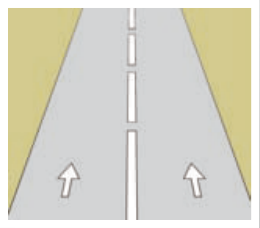
También las encontramos en las estructuras de las vías de circulación o adyacentes a ellas, así como en los objetos que se colocan sobre la superficie de las carreteras.

Sirven para:
- Regular y canalizar el tránsito.
- Indicar la presencia de obstáculos.

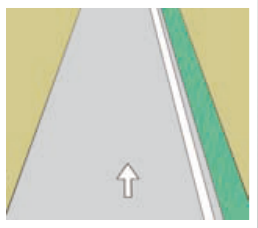
Se clasifican en:
- Longitudinales
- Transversales
- Especiales

EN CARRETERA
SEÑALES DE LA VÍA
Señales Longitudinales

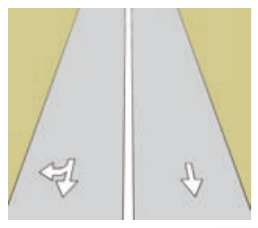
Las flechas blancas:
- Señalan la dirección que debe seguir el conductor.
- En las vías con varios carriles se utilizan de la siguiente manera: .



De carril
Separa cada fila de vehículos



De borde
Separa la calzada de la berma



Flechas
Muestran la dirección que se debe seguir

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

SEGURIDAD VIAL

Son marcas viales conformadas por líneas, flechas, símbolos y letras, que están pintadas sobre el pavimento, los bordillos o los sardineles.

También las encontramos en las estructuras de las vías de circulación o adyacentes a ellas, así como en los objetos que se colocan sobre la superficie de las carreteras.

Sirven para:
- Regular y canalizar el tránsito.
- Indicar la presencia de obstáculos.

Se clasifican en:
- Longitudinales
- Transversales
- Especiales

EN CARRETERA
SEÑALES DE LA VÍA

Señales Transversales

Son líneas blancas que van transversales al sentido de la circulación de los vehículos.

Pueden ser:
- La línea de pare.
- La zona peatonal.
- La zona de estacionamiento.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

SEGURIDAD VIAL

Son marcas viales conformadas por líneas, flechas, símbolos y letras, que están pintadas sobre el pavimento, los bordillos o los sardineles.

También las encontramos en las estructuras de las vías de circulación o adyacentes a ellas, así como en los objetos que se colocan sobre la superficie de las carreteras.

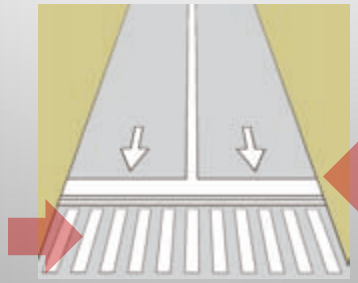
Sirven para:
- Regular y canalizar el tránsito.
- Indicar la presencia de obstáculos.

Se clasifican en:
- Longitudinales
- Transversales
- Especiales

EN CARRETERA
SEÑALES DE LA VÍA

Señales Transversales

La línea de pare
Indica el sitio en donde se debe detener.



La cebra o zona peatonal
Define el cruce de peatones

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

LA VELOCIDAD

Para manejar con seguridad una motocicleta se requiere controlar su velocidad y su dirección.

Se recomienda:

- Mantener una velocidad constante, sin forzar el motor de la motocicleta.
- No conducir a velocidades excesivas.
- Evitar frenar brusca o constantemente.
- No arrancar bruscamente y evitar las frenadas fuertes e intempestivas.

Según el Código Nacional de Tránsito, existen tres velocidades reglamentarias en el país:

Ésta velocidad está permitida en:

- Lugares de concentración de personas y zonas residenciales.
- Zonas escolares.
- Zonas de poca visibilidad.
- Cuando lo ordenen las señales de tránsito.
- Intersecciones.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

LA VELOCIDAD

Para manejar con seguridad una motocicleta se requiere controlar su velocidad y su dirección.

Se recomienda:

- Mantener una velocidad constante, sin forzar el motor de la motocicleta.
- No conducir a velocidades excesivas.
- Evitar frenar brusca o constantemente.
- No arrancar bruscamente y evitar las frenadas fuertes e intempestivas.

Según el Código Nacional de Tránsito, existen tres velocidades reglamentarias en el país:

En las vías urbanas ésta es la máxima velocidad permitida, aunque puede variar si las autoridades competentes lo indican.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

LA VELOCIDAD

Para manejar con seguridad una motocicleta se requiere controlar su velocidad y su dirección.

Se recomienda:

- Mantener una velocidad constante, sin forzar el motor de la motocicleta.
- No conducir a velocidades excesivas.
- Evitar frenar brusca o constantemente.
- No arrancar bruscamente y evitar las frenadas fuertes e intempestivas.

Según el Código Nacional de Tránsito, existen tres velocidades reglamentarias en el país:

Ésta es la velocidad máxima permitida en las zonas rurales, es decir, en las carreteras. Puede variar si las autoridades competentes lo indican.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

LA VELOCIDAD

POR QUÉ ES RECOMENDABLE NO EXCEDER LOS LÍMITES DE VELOCIDAD?

Porque exceder los límites de velocidad puede ocasionar:

- Accidentes.
- Gravedad en las lesiones.
- Sanciones.
- Estrés.
- Mayor consumo de combustible.
- Altas emisiones contaminantes.
- Desgaste de la mecánica de la motocicleta

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

LAS DISTANCIAS

El manejo de las distancias es otra de las habilidades importantes que se deben desarrollar al momento de conducir.

No basta sólo con medir en la práctica las distancias; es necesario conocer y comprender algunos términos relacionados con esta habilidad.

REFLEJO: Rapidez con que una persona reacciona ante una situación peligrosa y toma medidas correctivas.

TIEMPO DE REACCIÓN: Tiempo que tarda un conductor en poner el pie sobre el freno, desde el momento en que ve el peligro. Este tiempo es de ¾ de segundo.

DISTANCIA DE REACCIÓN: Espacio recorrido por la motocicleta mientras reacciona el conductor.

DISTANCIA DE FRENADA: Distancia recorrida durante el tiempo en que actúan los frenos

" DECISIÓN EN LA VÍA"

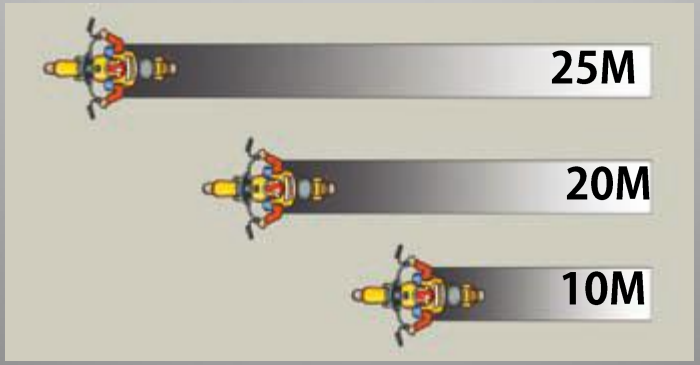
MÓDULO 3.

EL MEDIO

LAS DISTANCIAS

El siguiente cuadro indica la distancia de separación que debe existir entre dos vehículos que circulan uno tras otro en el mismo carril de una calzada.

De acuerdo con lo establecido en el Código Nacional de Tránsito:



Velocidad (km/h)	Distancia (m)
Menos de 30	10
Entre 30 y 60	20
Entre 60 y 80	25

En todos los casos el conductor debe estar atento al estado del suelo, a la visibilidad, a la humedad, al peso de la motocicleta y a otras condiciones que puedan alterar la capacidad de frenado.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

RECOMENDACIONES

AL CONDUCIR CON PARRILLERO

- Debe aclararle que quien toma las decisiones es el piloto y no él.
- Jamás debe ir acompañado de más de un acompañante.
- Debe evitar cargar elementos demasiado pesados, que excedan el peso permitido por el fabricante, pues perderá la maniobrabilidad, el control y la reacción de la motocicleta.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

RECOMENDACIONES

AL CONDUCIR BAJO LA LLUVIA

- Colocarse el equipo de protección.
- Buscar un lugar seco y esperar a que disminuya la fuerza de la lluvia.
- Frenar con anterioridad, pues en estas circunstancias se necesita el doble de tiempo para hacerlo.
- Evitar pisar la señalización horizontal, puesto que la pintura produce deslizamientos peligrosos.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

RECOMENDACIONES

AL CONDUCIR EN LA NOCHE

- Las luces y los espejos deben estar limpios.
- Las luces deben funcionar correctamente.
- Si vienen vehículos en sentido contrario, utilizar las luces medias. Las luces altas sólo deben utilizarse cuando no vengan vehículos en sentido contrario.
- No manejar más allá de lo que alumbran las luces.
- Usar las líneas de la orilla y del carril central para guiarse.
- Permanecer atento y despierto. Si presenta cansancio, no debe conducir.
- Buscar los letreros que se encuentran en las autopistas para guiarse.
- Tener cuidado con las personas y los vehículos que están parados al lado de la vía.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

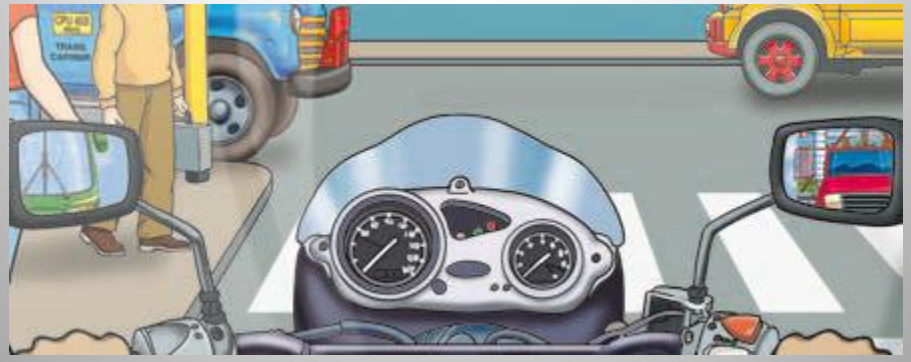
RECOMENDACIONES

SABER VER

Los espejos ayudan al conductor a saber qué está ocurriendo a los lados y detrás suyo, por lo cual es imprescindible el buen uso que se les dé. No basta con mirar únicamente hacia el frente.

¿Cómo usarlos?
•Observándolos con rapidez durante todo el tiempo de conducción.
•Aprender a manejar las distancias por medio de ellos, lo cual sólo se logra con práctica y experiencia.
•Buscar en ellos los vehículos que se encuentran alrededor.
•Tener en cuenta que antes de cambiar de carril haya suficiente espacio, y usar las luces direccionales para avisarles a los demás vehículos sobre cualquier giro o decisión.

Es muy importante observar con atención todo lo que sucede alrededor de la moto cuando se encuentra transitando por una vía, y también aprender a mirar lo suficientemente lejos hacia el frente.



A velocidades bajas, mirar adecuadamente hacia el frente equivale aproximadamente a una cuadra de distancia, y a velocidades de carretera corresponde a 400 metros.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

RECOMENDACIONES

SABER VER

¿Qué son los "puntos ciegos"?

Cuando se conduce, algunos espacios no se pueden ver ni siquiera por los espejos.

A éstos espacios se les llama "puntos ciegos".

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

RECOMENDACIONES

APRENDER A COMUNICARSE

El buen motociclista hace señales para comunicarse con los otros usuarios de la vía.

Estas señales se utilizan para:

GIRAR

•La señal se debe hacer con anticipación.
•No se debe quitar la señal hasta que haya terminado el giro.
•Una vez se haya girado debe cancelarse la señal.

CAMBIAR DE CARRIL

•La señal se debe hacer con anticipación

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

RECOMENDACIONES

APRENDER A COMUNICARSE

El buen motociclista hace señales para comunicarse con los otros usuarios de la vía.

Estas señales se utilizan para:

Posición: brazo extendido hacia afuera en posición horizontal, con la palma de la mano hacia el frente y los dedos unidos.

Indica: giro a la izquierda

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

RECOMENDACIONES

APRENDER A COMUNICARSE

El buen motociclista hace señales para comunicarse con los otros usuarios de la vía.

Estas señales se utilizan para:

Posición: brazo extendido hacia afuera y hacia arriba, en ángulo recto, con la palma de la mano hacia el frente y los dedos unidos.

Indica: giro a la derecha.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

RECOMENDACIONES

APRENDER A COMUNICARSE

El buen motociclista hace señales para comunicarse con los otros usuarios de la vía.

Estas señales se utilizan para:

DISMINUIR LA VELOCIDAD

•Cuando un motociclista considere necesario reducir la velocidad, debe avisar esto con tiempo a los que van detrás de él.

También, debe prevenir a los otros conductores de lo siguiente:

•Problemas adelante. Si existe un peligro que implique disminuir la velocidad, el conductor debe avisar de esto a los que vienen detrás de él utilizando la luz de freno en forma intermitente.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

RECOMENDACIONES

APRENDER A COMUNICARSE

El buen motociclista hace señales para comunicarse con los otros usuarios de la vía.

Estas señales se utilizan para:

•**Giros muy cerrados.** Se debe pisar el freno con anticipación y disminuir la velocidad gradualmente, si se hace un giro cerrado en un vehículo grande.
•**Manejar lentamente.** El motociclista debe encender las luces intermitentes de emergencia si necesita manejar despacio.
•**Pasar.** Para pasar otro vehículo, a un peatón o un ciclista, el motociclista debe avisar tocando suavemente el pito; si es de noche, debe realizar cambios de luces: de baja a alta y de nuevo a baja.
•**Dificultad para ver en medio de la lluvia, al amanecer o al anochecer.** El conductor debe encender las luces de identificación o de espacio libre (cocuyos) y utilizar la luz media.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 3.

EL MEDIO

RECOMENDACIONES

APRENDER A COMUNICARSE

El buen motociclista hace señales para comunicarse con los otros usuarios de la vía.

Estas señales se utilizan para:

Posición: brazo extendido hacia afuera y hacia abajo, con la palma de la mano hacia atrás y los dedos unidos.

Indica: parar o reducir la velocidad.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

" DECISIÓN EN LA VÍA"

CERRAR Y VOLVER AL MENU