" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 4.

LA MOTO

Recomendaciones Generales

Control Básico Vehicular
-Posición del cuerpo
-Giros
-Frenado
-Cambio de Velocidad

Posición en la Vía

Fuerzas físicas

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 4.

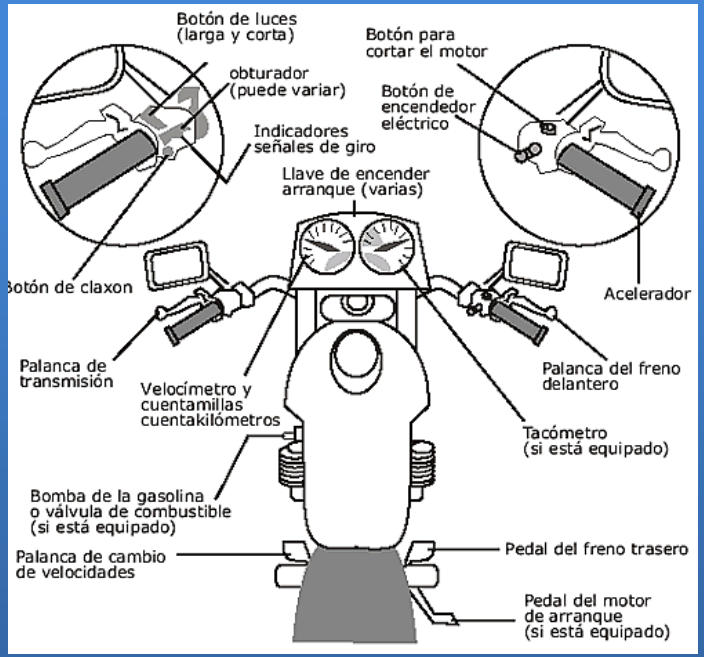
LA MOTO

CONOSCA SU MOTOCICLETA

Hay muchas cosas en la carretera que le puedan causar problemas. Su motocicleta no debe ser uno de ellos.

Para estar seguro que su motocicleta no le fallará:

- Lea su manual primeramente.
- Empiece con la mejor motocicleta para usted.
- Familiarícese con los controles de su motocicleta.
- Revise la motocicleta antes de cada viaje.
- Mantenga su motocicleta en buenas condiciones entre viajes.
- Evite cambios o modificaciones que hagan su motocicleta más difícil de manejar.



" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 4.

LA MOTO

CONTROL BÁSICO VEHICULAR

POSICIÓN DEL CUERPO

1. POSTURA: sentarse de manera que los brazos estén en un ángulo de 120º y faciliten el manejo de la motocicleta.

2. ASIENTO: sentarse lo suficientemente adelantado para que los brazos estén doblados al tomar los manillares. Doblar los brazos le permite apoyarse sin tener que estirarse.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 4.

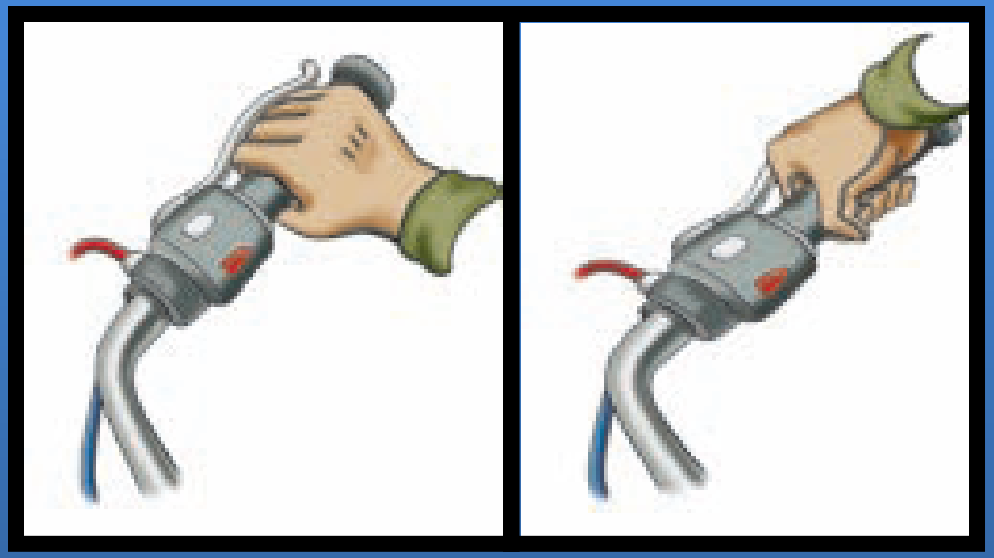
LA MOTO

CONTROL BÁSICO VEHICULAR

POSICIÓN DEL CUERPO

3. CODOS: relajarlos y doblarlos naturalmente.

4. MANOS: tomar los manillares de manera firme para mantener el agarre cuando se maneja sobre superficies ásperas. Las manos deben estar al mismo nivel o por debajo de los codos.



" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 4.

LA MOTO

CONTROL BÁSICO VEHICULAR

POSICIÓN DEL CUERPO

5. CADERAS: mantenerlas en un punto intermedio; no pueden estar muy atrás o muy adelante, ya que esto reducirá la reacción al cambiar de marcha.

6. RODILLAS: llevarlas contra el tanque de la gasolina para mantener el equilibrio cuando se hace un giro.

7. PIES: ubicarlos firmemente en los pedales delanteros para mantener el equilibrio. No deben arrastrase sino mantenerse cerca de los controles.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 4.

LA MOTO

CONTROL BÁSICO VEHICULAR

GIROS

Para girar correctamente, un motociclista debe tener en cuenta cuatro etapas:

1. Reducir la velocidad antes de hacer el giro.
2. Mirar hacia donde quiere ir. Sólo debe voltearse la cabeza, no los hombros, manteniendo la vista al nivel del horizonte.
3. Inclinarse empujando el manubrio en la dirección de la vuelta.
4. Girar manteniendo una velocidad constante o acelerando gradualmente.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 4.

LA MOTO

CONTROL BÁSICO VEHICULAR

FRENADO

Una motocicleta tiene dos frenos: el de la rueda delantera y el de la rueda trasera. Los dos deben usarse teniendo en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Utilizarlos cada vez que se disminuya la velocidad o cuando se desee parar.
- Oprimirlos al mismo tiempo.
- Usar el freno delantero para girar. Si el freno se emplea de manera correcta y la carretera no está resbalosa, esta maniobra no implica ningún riesgo.
- Algunas motocicletas tienen un sistema integral de frenos que los une a medida que el pedal del freno trasero se oprime.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 4.

LA MOTO

POSICIÓN DE LA MOTOCICLETA EN LA VÍA

Por su seguridad, debe mantener su motocicleta en un lugar donde los otros conductores puedan verla.

Para esto, le sugerimos:

- No manejar en el punto ciego de otro conductor.
- Transitar por la derecha de la vía, a una distancia no mayor de un metro de la acera cuando esté cerca de una intersección.
- Al estar detrás de un vehículo, colocarse en una posición en la que el conductor pueda verlo por el espejo retrovisor.

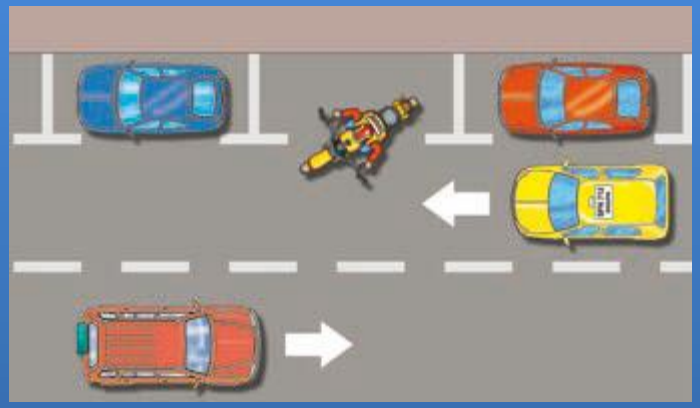
" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 4.

LA MOTO

POSICIÓN DE LA MOTOCICLETA EN LA VÍA

Al estacionar la motocicleta, colocarla en ángulo con el borde la acera, para que otros conductores la vean.



" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 4.

LA MOTO

LEYES FÍSICAS
Y CÓMO NOS AFECTAN

FUERZA CENTRIFUGA - CENTRIPETA

Cuando tomas una curva en moto, la inercia del movimiento tiende a obligarte a seguir recto (centrífuga) Pero el rozamiento de los neumáticos contra el piso (centrípeta) obliga al vehículo a seguir la curva.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 4.

LA MOTO

LEYES FÍSICAS Y CÓMO NOS AFECTAN

FUERZA CENTRIFUGA - CENTRIPETA

La fuerza **centrifuga** es la que te empuja hacia afuera de el eje y la fuerza **centrípeta** es la que te jala hacia adentro.

Cuando en una moto se toma una curva se siente como la fuerza centrifuga te va a sacar de la vía, sin embargo la fuerza centrípeta te mantiene e impulsa hacia el centro en la carretera.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 4.

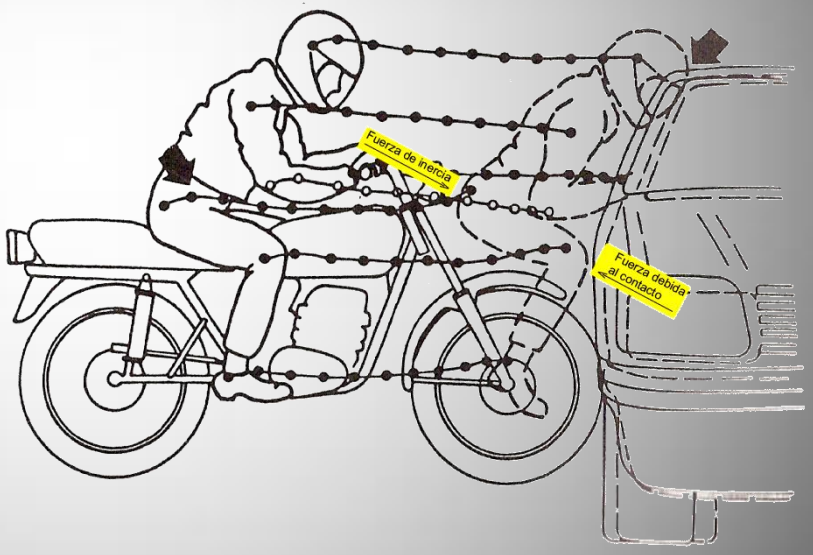
LA MOTO

LEYES FÍSICAS Y CÓMO NOS AFECTAN

FUERZA DE EYECCIÓN

Es la fuerza que en el momento de un impacto arroja al conductor fuera de la moto como si se tratara de un proyectil que continúa su vuelo hasta que alguna parte de su cuerpo choque contra otro objeto.

Ocurrirán lesiones en el punto de impacto y serán reflejadas al resto del cuerpo según se absorba la energía.



" DECISIÓN EN LA VÍA"

" DECISIÓN EN LA VÍA"

CERRAR Y VOLVER AL MENU