" DECISIÓN EN LA VÍA"

Mantenimiento

Preparación para Conducir

Cómo evitar accidentes

Qué hacer en caso de . . .

- Adelantamiento
- Caída
- Superficies peligrosas
- Accidentes de Tránsito
- Estallido de una llanta
- Tambaleo
- Rotura de Cadena
- Objetos Voladores
- Animales

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

MANTENIMIENTO PREVENTIVO/ ACCIDENTES

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

MANTENIMIENTO

Su moto necesita atención más frecuente que un auto.

Con un auto, usted puede esperar hasta que algo le pase y arreglarlo entonces.

Si algo le sucede a una moto, es posible que cause un accidente.

Sólo hay una manera de reconocer los problemas antes que causen problemas.

REVISE la motocicleta con cuidado y **ARREGLE** las fallas mecánicas **INMEDIATAMENTE**.

Las revisiones que se deben efectuar cada vez que usted maneja.

He aquí algunas cosas que se deben efectuar una vez por semana:

Líquidos: Niveles del aceite, gasolina y de otros líquidos. Revise los líquidos hidráulicos y el refrigerante.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

MANTENIMIENTO

Su moto necesita atención más frecuente que un auto.

Con un auto, usted puede esperar hasta que algo le pase y arreglarlo entonces.

Si algo le sucede a una moto, es posible que cause un accidente.

Sólo hay una manera de reconocer los problemas antes que causen problemas.

REVISE la motocicleta con cuidado y **ARREGLE** las fallas mecánicas **INMEDIATAMENTE**.

Las revisiones que se deben efectuar cada vez que usted maneja.

He aquí algunas cosas que se deben efectuar una vez por semana:

Llantas: Revise la banda de rodadura por la cantidad y el tipo de desgaste. Si el desgaste es desigual, mande equilibrar las ruedas y revisar la alineación. Muchos estallidos se deben a una baja presión de aire. Asimismo, revise grietas y raspaduras que podrían ocasionar un estallido.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

MANTENIMIENTO

Su moto necesita atención más frecuente que un auto.

Con un auto, usted puede esperar hasta que algo le pase y arreglarlo entonces.

Si algo le sucede a una moto, es posible que cause un accidente.

Sólo hay una manera de reconocer los problemas antes que causen problemas.

REVISE la motocicleta con cuidado y **ARREGLE** las fallas mecánicas **INMEDIATAMENTE**.

Las revisiones que se deben efectuar cada vez que usted maneja.

He aquí algunas cosas que se deben efectuar una vez por semana:

La presión en las llantas es crítica. La baja presión reduce la vida de una llanta considerablemente, incrementa el consumo de combustible debido a la mayor resistencia al rodamiento y puede ser peligrosa. Siempre revise el inflado cuando las llantas estén FRIAS: cuando el vehículo haya recorrido menos de un kilómetro o después de una hora de haberlo manejado. Revise o ajuste la presión de inflado cada semana o antes de cualquier viaje largo

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

MANTENIMIENTO

Su moto necesita atención más frecuente que un auto.

Con un auto, usted puede esperar hasta que algo le pase y arreglarlo entonces.

Si algo le sucede a una moto, es posible que cause un accidente.

Sólo hay una manera de reconocer los problemas antes que causen problemas.

REVISE la motocicleta con cuidado y **ARREGLE** las fallas mecánicas **INMEDIATAMENTE**.

Las revisiones que se deben efectuar cada vez que usted maneja.

He aquí algunas cosas que se deben efectuar una vez por semana:

Ruedas: Revise ambas ruedas por rayos sueltos o faltantes. Revise los rines por grietas o abolladuras. Levante la rueda del suelo y gírela. Fíjese bien en el movimiento y escuche por si hay ruido. También, muévala de lado a lado para ver si hay flojedad. El conducir con neumáticos desgastados irregularmente, con ruedas desalineadas y/o desbalanceadas, o con rayos sueltos o cortados, hace mas difícil y riesgosa la conducción.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

MANTENIMIENTO

Su moto necesita atención más frecuente que un auto.

Con un auto, usted puede esperar hasta que algo le pase y arreglarlo entonces.

Si algo le sucede a una moto, es posible que cause un accidente.

Sólo hay una manera de reconocer los problemas antes que causen problemas.

REVISE la motocicleta con cuidado y **ARREGLE** las fallas mecánicas **INMEDIATAMENTE**.

Las revisiones que se deben efectuar cada vez que usted maneja.

He aquí algunas cosas que se deben efectuar una vez por semana:

Controles: Revise los controles para un manejo fácil. Revise las guayas por enroscaduras o ramales quebrados. Lubrique los mecanismos de mando en cada extremo de los cables.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

MANTENIMIENTO

Su moto necesita atención más frecuente que un auto.

Con un auto, usted puede esperar hasta que algo le pase y arreglarlo entonces.

Si algo le sucede a una moto, es posible que cause un accidente.

Sólo hay una manera de reconocer los problemas antes que causen problemas.

REVISE la motocicleta con cuidado y **ARREGLE** las fallas mecánicas **INMEDIATAMENTE**.

Las revisiones que se deben efectuar cada vez que usted maneja.

He aquí algunas cosas que se deben efectuar una vez por semana:

Cadena y dientes de engranaje: Unte aceite a la cadena y revise las coronas dentadas por si hay dientes desgastados.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

MANTENIMIENTO

Su moto necesita atención más frecuente que un auto.

Con un auto, usted puede esperar hasta que algo le pase y arreglarlo entonces.

Si algo le sucede a una moto, es posible que cause un accidente.

Sólo hay una manera de reconocer los problemas antes que causen problemas.

REVISE la motocicleta con cuidado y **ARREGLE** las fallas mecánicas **INMEDIATAMENTE**.

Las revisiones que se deben efectuar cada vez que usted maneja.

He aquí algunas cosas que se deben efectuar una vez por semana:

Para las motos que tienen transmisión por cadena se debe hacer un mantenimiento mínimo :

1. Revisar la tensión de la cadena.
2. Limpiar la cadena si esta muy sucia con disolvente especial y después con agua y jabón.
3. Engrasar cada 500-1000 km. con una grasa adecuada. Subir la moto en un caballete. Con cuidado, girar la rueda con la mano (¡¡no arrancar el motor!!), aplicar grasa especifica en el interior de la cadena donde entra en contacto con el piñón y la corona. Esperar a que seque la grasa para evitar que salga despedida por la fuerza centrífuga de la rueda. (esperar 1-2 horas).
4. Comprobar el desgaste del kit de transmisión (piñón-cadena-corona) que debe cambiarse a la vez ya que si cambiamos uno solo de estos elementos acortaremos la duración de este considerablemente.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

MANTENIMIENTO

Su moto necesita atención más frecuente que un auto.

Con un auto, usted puede esperar hasta que algo le pase y arreglarlo entonces.

Si algo le sucede a una moto, es posible que cause un accidente.

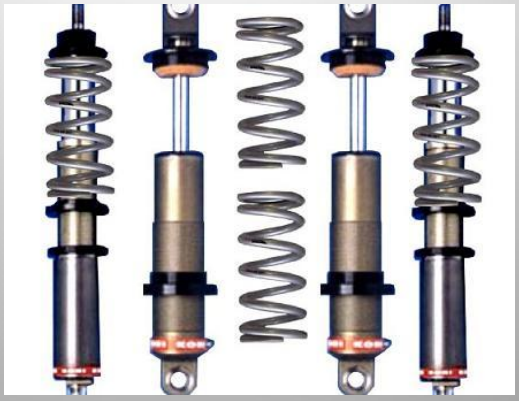
Sólo hay una manera de reconocer los problemas antes que causen problemas.

REVISE la motocicleta con cuidado y **ARREGLE** las fallas mecánicas **INMEDIATAMENTE**.

Las revisiones que se deben efectuar cada vez que usted maneja.

He aquí algunas cosas que se deben efectuar una vez por semana:

Amortiguadores de choque: ¿Brinca varias veces la moto después de pasar por encima de un resalto , reductor de velocidad o protuberancia en la vía ? ¿Puede usted oír un sonido metálico "clunk?" Si la respuesta es sí, los amortiguadores necesitan ser ajustados o reemplazados.



" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

MANTENIMIENTO

Su moto necesita atención más frecuente que un auto.

Con un auto, usted puede esperar hasta que algo le pase y arreglarlo entonces.

Si algo le sucede a una moto, es posible que cause un accidente.

Sólo hay una manera de reconocer los problemas antes que causen problemas.

REVISE la motocicleta con cuidado y **ARREGLE** las fallas mecánicas **INMEDIATAMENTE**.

Las revisiones que se deben efectuar cada vez que usted maneja.

He aquí algunas cosas que se deben efectuar una vez por semana:

Sujetadores: Revise para ver si hay tuercas, tornillos, pasadores o arandelas sueltas o faltantes. Si usted mantiene limpia la moto, será más fácil reconocer si hay piezas que faltan.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

MANTENIMIENTO

Su moto necesita atención más frecuente que un auto.

Con un auto, usted puede esperar hasta que algo le pase y arreglarlo entonces.

Si algo le sucede a una moto, es posible que cause un accidente.

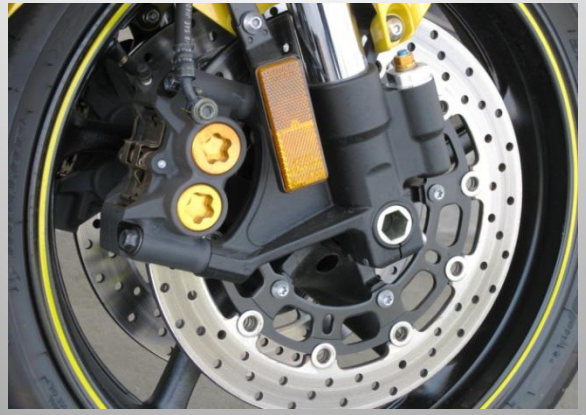
Sólo hay una manera de reconocer los problemas antes que causen problemas.

REVISE la motocicleta con cuidado y **ARREGLE** las fallas mecánicas **INMEDIATAMENTE**.

Las revisiones que se deben efectuar cada vez que usted maneja.

He aquí algunas cosas que se deben efectuar una vez por semana:

Frenos: Ajuste los frenos de manera que traben la rueda cuando estén completamente oprimidos. Si la rueda no se traba o si oye un ruido de raspadura al tratar de parar, mande revisar los forros de las guayas .



" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

PREPARANDOSE PARA CONDUCIR

Lo que usted haga antes de salir de viaje determinara si usted llega o no llegará seguro adonde quiere ir.

Antes de iniciar cualquier viaje, el motociclista responsable hace un alto para:

1. Vestirse con equipo apropiado.
2. Familiarizarse con la motocicleta.
3. Revisar todo el equipo de la motocicleta.
4. Ser un conductor responsable.

USO DEL CASCO

Algunos conductores no usan casco porque piensan que el casco limita su visibilidad hacia los lados. Otros, usan el casco sólo en viajes largos o cuando manejan a altas velocidades. Considere estos aspectos:

- Un casco aprobado permite ver a la distancia necesaria y a cada lado.
- Gran cantidad de accidentes de tránsito ocurren en viajes cortos, a pocos minutos de haberse iniciado el viaje.
- Si un motociclistas conduce a menos de 30 km/h , cuando el accidente de tránsito ocurre, a esta velocidad, el casco puede reducir a la mitad tanto el número como la severidad de las heridas.

No importa a cual velocidad conduzca, el motociclista que usa el casco tiene **tres veces** más oportunidad que sobreviva a heridas en la cabeza que aquel que no tenga el casco puesto durante un accidente.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

EL EQUIPO CORRECTO

Lo primero es asegurarse de tener una moto adecuada. Si usted es principiante, confórmese con una moto más pequeña no más de 100 cc hasta que haya manejado varios cientos de kilómetros. No intente manejar una "moto grande" hasta que haya manejado por un año o más.

Asegúrese que la moto "sea adecuada" para usted. Los pies deben alcanzar el suelo mientras que está sentado en el asiento. Hay algunas piezas de equipo que son necesarias para una conducción
segura. Es indispensable que las siguientes piezas estén en buen estado de funcionamiento:

- **Luz delantera y trasera**
- **Frenos delanteros y traseros**
- **Señales direccionales y bocina**
- **Por lo menos un espejo retrovisor**

Estos son solamente los requisitos mínimos. Para sobrevivir en el tránsito:

•Usted debe tener un espejo en cada lado de los manubrios.
•Toda motocicleta tiene que estar provista de un silenciador adecuado en funcionamiento.
•El sistema de escape tiene que mantenerse debidamente para impedir ruidos excesivos o anormales.
•No haga nada que aumente el ruido de su moto.

A las motos solamente se les expide una placa reflectiva acorde a las características y ficha técnica emitidas por el Ministerio de Transporte; placa que se exhibe en la parte trasera, la cual debe estar libre de obstáculos que dificulte su plena identificación.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

EL EQUIPO CORRECTO

Lo primero es asegurarse de tener una moto adecuada. Si usted es principiante, confórmese con una moto más pequeña no más de 100 cc hasta que haya manejado varios cientos de kilómetros. No intente manejar una "moto grande" hasta que haya manejado por un año o más.

Asegúrese que la moto "sea adecuada" para usted. Los pies deben alcanzar el suelo mientras que está sentado en el asiento. Hay algunas piezas de equipo que son necesarias para una conducción
segura. Es indispensable que las siguientes piezas estén en buen estado de funcionamiento:

- **Luz delantera y trasera**
- **Frenos delanteros y traseros**
- **Señales direccionales y bocina**
- **Por lo menos un espejo retrovisor**

Estos son solamente los requisitos mínimos. Para sobrevivir en el tránsito:

•Usted debe tener un espejo en cada lado de los manubrios.
•Toda motocicleta tiene que estar provista de un silenciador adecuado en funcionamiento.
•El sistema de escape tiene que mantenerse debidamente para impedir ruidos excesivos o anormales.
•No haga nada que aumente el ruido de su moto.

A las motos solamente se les expide una placa reflectiva acorde a las características y ficha técnica emitidas por el Ministerio de Transporte; placa que se exhibe en la parte trasera, la cual debe estar libre de obstáculos que dificulte su plena identificación.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

CÓMO EVITAR ACCIDENTES

Como motociclista no puede estar seguro que otros conductores lo verán a usted o le cedan el derecho de vía.

Para disminuir las posibilidades que ocurra un accidente de tránsito:

SEA VISIBLE: Vista con ropa apropiada, utilice la luz delantera prendida, transite por la derecha de las vías a distancia no mayor de un (1) metro de la acera u orilla.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

CÓMO EVITAR ACCIDENTES

Como motociclista no puede estar seguro que otros conductores lo verán a usted o le cedan el derecho de vía.

Para disminuir las posibilidades que ocurra un accidente de tránsito:

SEA VISIBLE:

Los conductores de vehículos que tienen accidentes con motociclistas, muchas veces declaran que nunca vieron la moto.

Desde adelante o desde atrás, el tamaño de una motocicleta es solamente un tercio de la mitad de un automóvil. El refrán, "No se puede chocar con lo que no se puede ver" simplemente no es pertinente a las motocicletas.

Algunas formas de hacer su moto más notable son:

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

CÓMO EVITAR ACCIDENTES

SEA VISIBLE:

LUZ DELANTERA Y LUZ TRASERA:

Cuando un motociclista transite por las vías de uso público deberá hacerlo con las luces delanteras y traseras encendidas. Lo mejor que usted puede hacer para asegurar que su motocicleta sea visible a los conductores que van en su dirección y vienen en dirección contraria, es siempre tener la luz delantera y trasera encendida.

Estudios muestran que las motocicletas llegan a ser doblemente visibles a los conductores que vienen en dirección contraria cuando la luz delantera está encendida de día.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

CÓMO EVITAR ACCIDENTES

SEA VISIBLE:

ROPA:

La ropa de colores vivos y cascos reflectivos ayudan a que los conductores sean más visibles.

Recuerde, su cuerpo es la mitad de la superficie visible del conjunto conductor/motocicleta.

De ahí la importancia , además de la obligatoriedad de utilizar los chalecos reflectivos , preferiblemente de colores anaranjados, amarillos y verdes pues son los más visibles.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

CÓMO EVITAR ACCIDENTES

No tenga miedo de pegar un bocinazo si usted tiene dudas de lo que los otros pudieran hacer. En una emergencia, toque la bocina fuertemente y por largo tiempo. Esté preparado para parar o desviarse de un peligro.

SEA VISIBLE:

BOCINA:

La bocina en una motocicleta no llama mucho la atención, pero es mejor que no tener nada. Ponga el dedo pulgar encima de ésta y esté listo para usarla siempre que rebasa un vehículo. Es una buena idea el hacer sonar la bocina antes que rebase a alguien que pudiera cambiarse a su carril. He aquí algunas situaciones:

- Un vehículo está junto a su carril y está acercándose rápidamente a otro vehículo.
- Un vehículo estacionado con alguien en el asiento del conductor.
- Alguien está caminando o manejando una bicicleta en la calle.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

CÓMO EVITAR ACCIDENTES

Anticipe de qué manera el peligro puede afectarlo.

La **velocidad**, **distancia** y la **dirección** hacia la que el peligro se mueve son importantes.

Calcule las consecuencias del peligro. ¿De qué manera podría el peligro o su esfuerzo por evitarlo, afectarlo a usted y a otros?

TOME DECISIONES!

1. COMUNIQUE SU PRESENCIA:

Esta es la medida más pasiva que usted puede tomar.

Depende de cómo responda la otra persona.

Adicional a las luces y al chaleco reflectivo , use la bocina (claxon), pero no se atenga a las medidas de los demás.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

CÓMO EVITAR ACCIDENTES

Anticipe de qué manera el peligro puede afectarlo.

La **velocidad**, **distancia** y la **dirección** hacia la que el peligro se mueve son importantes.

Calcule las consecuencias del peligro. ¿De qué manera podría el peligro o su esfuerzo por evitarlo, afectarlo a usted y a otros?

TOME DECISIONES!

2. AJUSTE LA VELOCIDAD:

Acelere, disminuya la velocidad, o haga un alto.

Recuerde que las velocidades máximas en las vías y carreteras del país, han sido reglamentadas por el Código Nacional de Tránsito, en la siguiente forma: 30 60 y 80 Km/h.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

CÓMO EVITAR ACCIDENTES

Anticipe de qué manera el peligro puede afectarlo.

La **velocidad**, **distancia** y la **dirección** hacia la que el peligro se mueve son importantes.

Calcule las consecuencias del peligro. ¿De qué manera podría el peligro o su esfuerzo por evitarlo, afectarlo a usted y a otros?

TOME DECISIONES!

3. AJUSTE SU POSICIÓN:

Cambie de carril, su posición en el carril, o cambie completamente de dirección.

Esto dependerá del tipo de peligro y cuánto tiempo y espacio tenga usted.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

CÓMO EVITAR ACCIDENTES

Anticipe de qué manera el peligro puede afectarlo.

La **velocidad**, **distancia** y la **dirección** hacia la que el peligro se mueve son importantes.

Calcule las consecuencias del peligro. ¿De qué manera podría el peligro o su esfuerzo por evitarlo, afectarlo a usted y a otros?

TOME DECISIONES!

4. EJECUTE SUS DECISIONES:

Su destreza al manejar debe ser natural para usted.

Hasta la mejor decisión no significa nada si usted carece de la habilidad para llevarla a cabo.

Conozca sus límites y maneje conforme a ellos.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

CÓMO EVITAR ACCIDENTES

Como motociclista no puede estar seguro que otros conductores lo verán a usted o le cedan el derecho de vía.

Para disminuir las posibilidades que ocurra un accidente de tránsito:

COMUNIQUE SUS INTENCIONES. Use las señales apropiadas, las luces de los frenos y la posición en el carril acorde a la maniobra que vaya a realizar.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

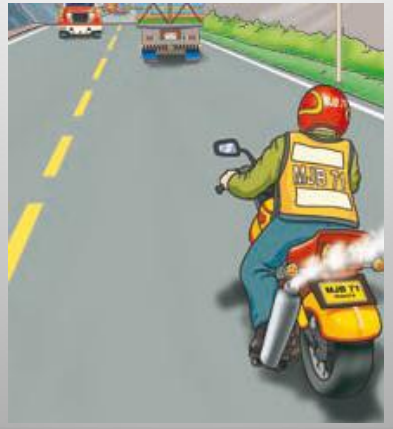
CÓMO EVITAR ACCIDENTES

Como motociclista no puede estar seguro que otros conductores lo verán a usted o le cedan el derecho de vía.

Para disminuir las posibilidades que ocurra un accidente de tránsito:

MANTENGA UN ESPACIO DE SEGURIDAD ADECUADO

Delante o detrás de otro vehículo compartiendo el carril, rebasando o siendo rebasado. Observe su trayectoria de 10 a 15 segundos hacia delante.



" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

CÓMO EVITAR ACCIDENTES

Como motociclista no puede estar seguro que otros conductores lo verán a usted o le cedan el derecho de vía.

Para disminuir las posibilidades que ocurra un accidente de tránsito:

IDENTIFIQUE y separe los peligros múltiples.

ESTÉ LISTO PARA ACTUAR- manténgase en alerta y sepa desarrollar las habilidades apropiadas para evitar accidentes de tránsito.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

CÓMO EVITAR ACCIDENTES

Como motociclista no puede estar seguro que otros conductores lo verán a usted o le cedan el derecho de vía.

Para disminuir las posibilidades que ocurra un accidente de tránsito:

La culpabilidad no importa cuando alguien está involucrado en un accidente.

Casi nunca hay solamente una causa que produce un accidente de tránsito.

La habilidad de conducir conscientemente, tomar decisiones criticas y llevarlas a cabo es lo que diferencia a los conductores responsables del resto.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

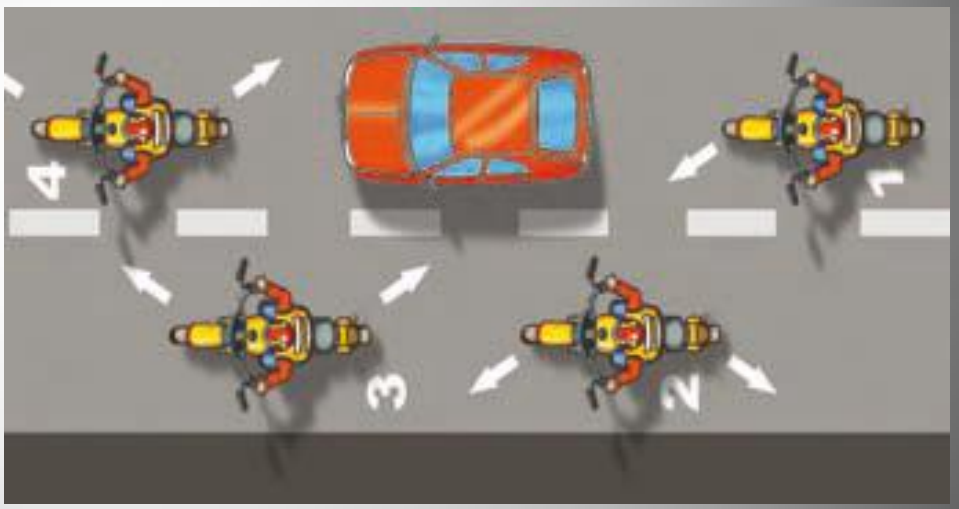
PREVENCIÓN

QUÉ HACER EN CASO DE . . .

ADELANTAMIENTO

RECOMENDACIONES PARA ADELANTAR DE MANERA SEGURA

- No pegarse demasiado al vehículo que va a pasar.
- Calcular el tiempo, la distancia y las condiciones adecuadas.
- Anunciar el adelantamiento haciendo las señales necesarias: direccional izquierda, señal de mano o pito.
- Conducir por el lado izquierdo del carril, a una distancia que incremente la línea de visión y que permita hacerse más visible.



" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

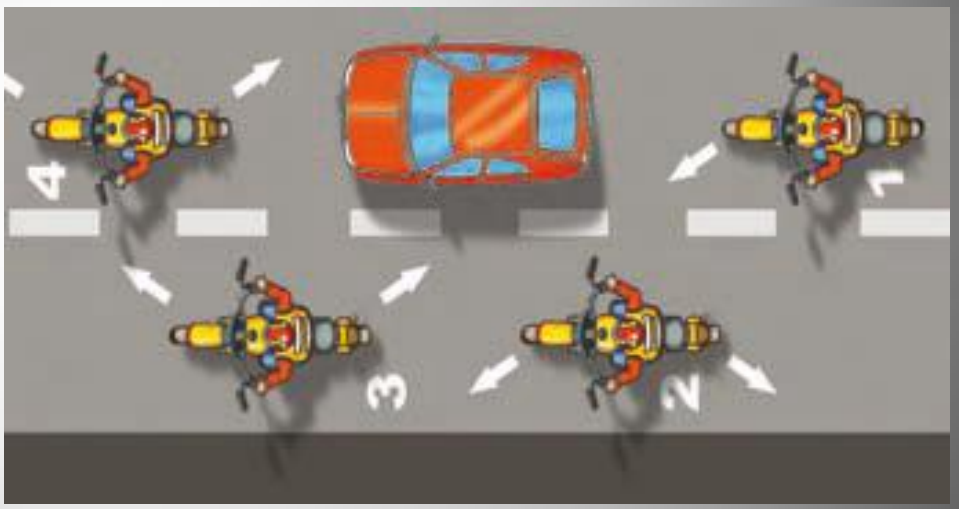
PREVENCIÓN

QUÉ HACER EN CASO DE . . .

ADELANTAMIENTO

RECOMENDACIONES PARA ADELANTAR DE MANERA SEGURA

- Entrar al carril izquierdo y acelerar, sólo cuando esté seguro de tener el espacio suficiente.
- Adelantar rápidamente, acelerando 15 ó 20 km/h más que el otro vehículo.
- Sobrepasar el punto ciego del otro conductor lo más rápido posible.
- Señalizar nuevamente, mirar los espejos y observar girando la cabeza antes de regresar al carril original. Luego, terminar la señal.
- Regresar al carril de la derecha sin estorbar a quien se acaba de pasar.
- Tener mayor cuidado en la noche o cuando el piso está mojado.



" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

QUÉ HACER EN CASO DE . . .

CAIDAS

- No intentar recuperar el control de la motocicleta apoyando los pies en el suelo, pues esto puede ocasionar serias fracturas.
- Al caer al suelo, intentar enrollarse y rodar para evitar lesiones en las extremidades.
- Hacer lo posible por rodar en dirección opuesta a la de la motocicleta.
- Al detenerse, no quitarse el casco. Debe solicitar ayuda y esperar a que personal médico competente lo revise.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

QUÉ HACER EN CASO DE . . .

SUPERFICIES PELIGROSAS

Superficies resbalosas: pavimento mojado, caminos de grava, lodo, barro, marcas de carriles pintadas que aún están mojadas y superficies de acero.

Superficies desniveladas y obstáculos: huecos, pavimento roto, "baches" y pedazos pequeños de basura en la carretera.

Grietas y rejas.

Vías de ferrocarril y uniones de pavimento: es mejor atravesarlas en forma recta dentro del carril.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

QUÉ HACER EN CASO DE . . .

ACCIDENTE DE TRÁNSITO

- Mantener la calma.
- Solicitar ayuda.
- Contar con los elementos básicos de protección.
- Colocar los triángulos de seguridad.
- Revisar los riesgos de la escena del accidente.
- Utilizar el extintor en caso de incendio del vehículo.
- Las personas que estén colaborando también deben cuidar de su propia seguridad, porque no podrán ayudar si resultan afectadas durante el rescate
- Marcar al 123 a reportar la situación.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

QUÉ HACER EN CASO DE . . .

ACCIDENTE DE TRÁNSITO

NO SE DEBE. . .

- Trasladar en otro vehículo al lesionado.
- Dar de comer o beber a los heridos.
- Dejar que la víctima se mueva mucho.
- Administrar medicamentos.
- Quitarle el casco a un ciclista o motociclista.
- Intentar regular el tránsito.
- Fumar cerca.
- Expresar comentarios inadecuados sobre el estado del paciente o sobre el accidente.
- Hacer procedimientos sin pleno conocimiento.
- Dejar solos a los lesionados.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

QUÉ HACER EN CASO DE . . .

ESTALLIDO DE UNA LLANTA

Si una llanta de repente se desinfla, reaccione rápidamente para mantener el equilibrio. Estaciónese y revise las llantas. Una pérdida de aire en la rueda delantera es particularmente peligrosa puesto que afectará la dirección de la moto.

Una llanta rara vez se estallará de repente. Usted tiene que ser capaz de descubrir una pérdida repentina de aire por la manera en que la moto reacciona.

Si la llanta delantera se desinfla, la dirección producirá la sensación de "pesadez". Cambie su peso hacia atrás lo más que pueda. Si la llanta trasera se desinfla, la parte trasera de la moto se moverá bruscamente de lado a lado.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

QUÉ HACER EN CASO DE . . .

ESTALLIDO DE UNA LLANTA

- Aférrese fuertemente de los manubrios y preste atención a la dirección de la motocicleta.
- Procure mantener la dirección derecha.
- Vaya oprimiendo poco a poco el freno de la llanta que no se ha desinflado, si puede estar seguro cuál es.
- Espere hasta que usted haya disminuido de velocidad, y diríjase hacia la orilla de la carretera y pare.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

QUÉ HACER EN CASO DE . . .

TAMBALEO

CAUSAS

- Una rueda torcida o desalineada.
- Una dirección defectuosa o mal ajustada.
- Un parabrisas mal montado o que no está diseñado para la moto.
- Rayos flojos.

El tambaleo ocurre cuando la rueda delantera y los manubrios empiezan a sacudirse de lado a lado. Esto puede ocurrir a cualquier velocidad. Tratar de acelerar bruscamente para solucionar el tambaleo solamente hace que la moto se ponga más inestable.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

QUÉ HACER EN CASO DE . . .

TAMBALEO

- Agarrarse fuertemente de los manubrios. No intente combatir el tambaleo.
- Cerrar el acelerador poco a poco para que la moto disminuya de velocidad. No frene; esto podría empeorar el tambaleo.
- Mover su peso todo lo posible hacia adelante e inclinarse.
- Salirse de la carretera cuanto antes para reparar el problema. La mayoría de los tambaleos se pueden atribuir a carga mal montada, accesorios inadecuados, o inflado incorrecto de llantas

El tambaleo ocurre cuando la rueda delantera y los manubrios empiezan a sacudirse de lado a lado. Esto puede ocurrir a cualquier velocidad. Tratar de acelerar bruscamente para solucionar el tambaleo solamente hace que la moto se ponga más inestable.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

QUÉ HACER EN CASO DE . . .

PROBLEMAS CON LA CADENA

Una cadena que se desliza o se rompe al manejar podría trabar la rueda trasera y causar que la moto patine. Un deslizamiento o rotura de la cadena se puede evitar con el mantenimiento apropiado.

DESPRENDIMIENTO

•Si la cadena se desprende cuando usted procura aumentar rápidamente de velocidad o ir cuesta arriba, salga de la carretera. Revise la cadena y la corona dentada de la cadena. Apretar la cadena puede ayudar.

•Si el problema es una cadena estirada o desgastada o una corona dentada torcida o desgastada, reemplace la cadena, la corona dentada, o ambas cosas antes de volver a manejar .

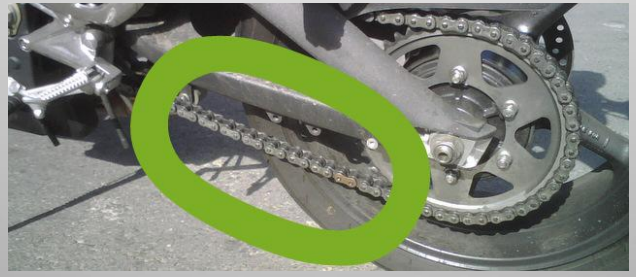
" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

QUÉ HACER EN CASO DE . . .

PROBLEMAS CON LA CADENA



ROTURA

Usted notará una pérdida instantánea de potencia de la rueda trasera.

Cierre el acelerador y pare.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

QUÉ HACER EN CASO DE . . .

OBJETOS VOLADORES

De vez en cuando un motociclista es afectado por insectos, colillas de cigarrillos arrojadas por las ventanas de vehículos, o piedras arrojadas por el vehículo de adelante.

Si usted circula sin protección en la cara es posible que sea golpeado en el ojo, la cara o en la boca. Si usted lleva protección en la cara, dicha protección puede llegar a quedar embarrada o quebrada, haciendo difícil ver. Suceda lo que suceda, no permita que afecte su control de la moto.

Mantenga la mirada en la carretera y las manos en los manubrios y tan pronto como sea posible, sálgase de la carretera para reparar los daños.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

MÓDULO 5.

PREVENCIÓN

QUÉ HACER EN CASO DE . . .

ANIMALES

Haga todo lo posible para evitar atropellar un animal. Sin embargo, si usted se encuentra en medio del tránsito, no se desvíe de su carril para evitar atropellar un animal. Usted tiene una mejor probabilidad de sobrevivir un impacto con un animal, que un accidente con un vehículo.

Las motos atraen a los perros. Si uno lo está persiguiendo, no dé patadas al animal, es demasiado fácil perder control de la moto. En lugar de eso, cambie a una baja velocidad y acérquese lentamente al animal. Al llegar al animal, aumente la velocidad repentinamente, y así dejará al animal atrás tan de repente que éste perderá el interés.

" DECISIÓN EN LA VÍA"

" DECISIÓN EN LA VÍA"

CERRAR Y VOLVER AL MENU